

Protocollo RC n. 26502/05

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA
GIUNTA COMUNALE**

(SEDUTA DEL 14 DICEMBRE 2005)

L'anno duemilacinque, il giorno di mercoledì quattordici del mese di dicembre, alle ore 14,20, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Comunale di Roma, così composta:

1	VELTRONI WALTER	<i>Sindaco</i>	10	GRAMAGLIA MARIELLA	<i>Assessore</i>
2	GARAVAGLIA MARIAPIA	<i>Vice Sindaco</i>	11	MILANO RAFFAELA	“
3	BORGNA GIOVANNI	<i>Assessore</i>	12	MINELLI CLAUDIO.....	“
4	CAUSI MARCO	“	13	MORASSUT ROBERTO	“
5	CIOFFARELLI FRANCESCO.....	“	14	PANTANO PAMELA	“
6	COSCIA MARIA.....	“	15	CALAMANTE MAURO.....	“
7	D'ALESSANDRO GIANCARLO	“	16	CARRAZZA PAOLO.....	“
8	ESPOSITO DARIO.....	“	17	HERMANIN GIOVANNI.....	“
9	FERRARO LILIANA	“			

Sono presenti l'On.le Sindaco, il Vice Sindaco e gli Assessori Borgna, Causi, Cioffarelli, Coscia, D'Alessandro, Esposito, Ferraro, Gramaglia, Milano, Minelli, Morassut, Pantano, Calamante, Carrazza e Hermanin.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Vincenzo Gagliani Caputo.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 715

**Approvazione del documento di revisione tecnica e tariffaria del Piano
Bus Turistici. Parziale modifica della deliberazione di G.C.
n. 314/2000, revoca delle deliberazioni di G.C. n. 1057/1999 e
n. 818/2000.**

Premesso che l'Amministrazione Comunale ha da tempo adottato provvedimenti che regolamentano il transito e la sosta degli autobus turistici finalizzati a contenere l'inquinamento ambientale;

Che, con deliberazione di Giunta Comunale n. 1057 del 7 maggio 1999, veniva approvato il programma per la gestione della sosta e della circolazione degli autobus turistici per l'anno 2000, in linea con il progetto predisposto dall'Agenzia Romana per il Giubileo;

Che detto programma prevedeva:

- a) l'individuazione di una rete di trasporto pubblico;
- b) la realizzazione di aree di parcheggio destinate alla sosta dei bus turistici;
- c) la predisposizione del sistema di prenotazione e di convoglio ai parcheggi dei bus turistici;

d) l'obbligo, per tutti gli autobus turistici in arrivo a Roma, della registrazione presso i check points localizzati nei pressi del perimetro esterno della Z.T.L. BUS 2, lungo alcune delle principali arterie di penetrazione nella città;

Che, con deliberazione di Giunta Comunale n. 314 del 4 aprile 2000, veniva delimitata la Z.T.L. 1 e Z.T.L. 2 per gli autobus immatricolati con targa civile aventi lunghezza superiore a 7 metri e non esercenti il trasporto pubblico locale;

Che, con successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 818 del 21 luglio 2000, veniva disciplinata organicamente la permessistica, la definizione e il rilascio dei relativi contrassegni, l'individuazione delle aree di carico e scarico all'interno della Z.T.L. 1;

Che, con deliberazione di Giunta Comunale n. 373 del 25 giugno 2003 veniva approvato il Contratto di Servizio con la S.T.A. S.p.A. per la gestione del Piano Bus Turistici, per la durata di 36 mesi a decorrere dal 7 luglio 2003;

Che, all'art. 4 (Prestazioni), punto 11 del su indicato Contratto di Servizio, veniva previsto che la S.T.A. S.p.A. dovesse, tra l'altro, prestare "Assistenza tecnico-amministrativa per l'elaborazione di proposte ed atti finalizzati al miglioramento e adeguamento del Piano Bus Turistici alle mutate esigenze della domanda e all'attuale situazione della mobilità cittadina";

Che, al successivo art. 7 (Revisione piano e contratto), comma 1, veniva ribadito l'intendimento del Comune di Roma di sottoporre a modifica il vigente Piano Bus Turistici;

Considerato che con l'adozione del "Piano Bus Turistici", in epoca giubilare, l'Amministrazione ha inteso arginare l'afflusso incontrollato dei bus al centro della città, prevedendo la registrazione di tutti i bus turistici di lunghezza superiore ai 7 metri presso i check points posti lungo il perimetro del G.R.A. e la sosta presso i parcheggi di scambio e/o di prossimità per consentire alle comitive di pellegrini di raggiungere, attraverso le linee di trasporto pubblico urbano o i servizi integrativi di trasporto pubblico turistico, il centro della città;

Considerato che gli attuali flussi della mobilità turistica mediante pullman (pari a un terzo di quelli previsti per il Giubileo) sono caratterizzati da itinerari strutturati e poco flessibili, da tempi stretti e soste brevi, appare evidente come il problema principale ed emergente risulti essere non tanto quello dell'accesso e della circolazione quanto quello della fermata e della sosta; attesa altresì la definitiva soppressione dei servizi di trasporto collettivo turistico avvenuta nel 2003 (ex "linee J"), si impone l'individuazione di nuove aree sosta breve in Z.T.L. 1 a servizio dei flussi di mobilità turistica grazie alle quali possano essere soddisfatte le esigenze di visita dei turisti senza pregiudizio per la mobilità veicolare complessiva;

Che pertanto la normativa vigente, disposta per far fronte a flussi straordinari di pellegrini durante il periodo giubilare, risulta superata e bisognosa di un sostanziale aggiornamento in quanto nel corso degli anni, si è modificata tanto la motivazione del viaggio quanto la tipologia del visitatore, mosso da esigenze diverse e più articolate rispetto al pellegrino del giubileo tant'è che i flussi attuali di pullman, verso e attraverso Roma, riguardano non solo destinazioni e permanenze di tipo devozionale, ma anche e soprattutto visite strutturate dirette ai principali attrattori turistici e monumentali;

In una città come Roma, meta sempre ambita da ogni tipo di turismo, si rende necessaria oggi, oltre che opportuna, l'adozione di una nuova disciplina che tenga conto da un lato dell'attuale politica di regolazione della mobilità e dall'altro degli obiettivi di sviluppo del settore turistico a Roma;

Considerato che, in ottemperanza a quanto disposto nell'art. 7 (Revisione piano e contratto) del Contratto di Servizio tra la S.T.A. S.p.A. ed Amministrazione Comunale, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 373/2003, la S.T.A. S.p.A.

consegnava la bozza di revisione del Piano Bus nella seduta del Comitato Paritetico di Vigilanza del 17 febbraio 2004;

Considerato che, con nota S.T.A. S.p.A. prot. n. 33418 del 1 marzo 2004, acquisita dal Dipartimento VII con prot. n. 7658 del 3 marzo 2004, veniva trasmessa una nuova proposta di rivisitazione del Piano Bus Turistici, sottoposta all'esame del Comitato Paritetico di Vigilanza nella seduta del 9 marzo 2004;

Considerato che la S.T.A. S.p.A., con nota prot. n. 47769 del 2 aprile 2004, trasmetteva al Dipartimento VII il documento di rivisitazione del Piano Bus, avendo recepito le modifiche e le osservazioni sollevate dal Comitato Paritetico di Vigilanza, e successivamente detto documento veniva illustrato agli operatori del settore nell'apposita riunione del 15 aprile 2004;

Che la nuova disciplina di regolamentazione del Piano Bus Turistici ha l'obiettivo di mantenere sostanzialmente inalterato il volume di traffico in ingresso a Roma, attraverso un sistema di regolazione effettiva dei flussi, che può essere riassunto nei seguenti punti:

- introduzione di una nuova disciplina di sosta breve in aree centrali o semicentrali non critiche per la viabilità cittadina ma non eccessivamente penalizzanti per i tempi di percorrenza dei vettori;
- incremento del numero di aree di fermata per la salita e discesa dei turisti, considerato che la grande maggioranza degli attrattori turistici romani si colloca all'interno della Z.T.L. 1;
- semplificazione delle modalità di accesso, attraverso una significativa riduzione delle tipologie di permesso;
- rimodulazione delle tariffe attraverso un drastico abbattimento delle tariffe relative ai parcheggi di scambio e di prossimità, l'introduzione della tariffazione dei mezzi inferiori ai 7 metri, l'introduzione di una differenziazione delle tariffe in considerazione della disponibilità di rimesse all'interno del territorio del Comune di Roma, l'introduzione di forme di abbonamento;
- la riqualificazione dei check points attraverso interventi sulle infrastrutture;
- riduzione del tasso di evasione attraverso interventi di vigilanza e controllo;
- modifica parziale della deliberazione di Giunta Comunale n. 314 del 4 aprile 2000 introducendo l'obbligo di registrazione per la circolazione e sosta all'interno della ZTL 1 e ZTL 2 bus anche dei bus aventi lunghezza inferiore ai sette metri e non esercenti il trasporto pubblico locale;

Premesso che il Comitato Paritetico di Vigilanza nelle sedute del 20 maggio 2004 e 27 maggio 2004, ha esaminato le proposte e le osservazioni trasmesse dagli operatori del settore al Dipartimento VII;

Premesso che la S.T.A. S.p.A. con nota del 3 agosto 2004 prot. n. 26844, ha trasmesso al Dipartimento VII una prima versione della stesura definitiva del "Nuovo Piano Bus Turistici";

Considerato che la Soprintendenza per i Beni Archeologici del Ministero per i Beni e le Attività Culturali con nota prot. n. 31850 del 3 novembre 2004, acquisita al Dipartimento VII con prot. n. 38821 del 16 novembre 2004 ha espresso parere favorevole;

Considerato che la S.T.A. S.p.A. con nota del 11 febbraio 2005, prot. n. 5444 ha trasmesso al Dipartimento VII il documento definitivo del "Nuovo Piano Bus Turistici" recependo le prescrizioni di cui al citato parere della Soprintendenza per i Beni Archeologici e le Attività Culturali da sottoporre alla Giunta Comunale;

Considerato che con deliberazione di Giunta Comunale n. 85 del 23 febbraio 2005 veniva approvato il documento di revisione tecnica e tariffaria del Piano Bus Turistici;

Considerato che, con deliberazione di Giunta Comunale n. 230 del 4 maggio 2005, veniva revocata la deliberazione n. 85 del 23 febbraio 2005 in quanto nel provvedimento stesso non veniva fissata la data di decorrenza del piano e che per sopravvenute esigenze si ravvedeva la necessità di procedere ad un ulteriore approfondimento della disciplina contenuta nel Piano Bus medesimo;

Considerato che a seguito della revoca della deliberazione di Giunta Comunale n. 85 del 23 febbraio 2005 sono stati svolti numerosi incontri nei mesi di luglio, settembre ed ottobre 2005 con i rappresentanti delle categorie interessate;

Considerato che con la deliberazione di G.C. n. 790/2001 e s.m.i. sono stati individuati i provvedimenti di limitazione alla circolazione all'interno del cosiddetto "anello ferroviario" ai veicoli a maggior impatto ambientale (non catalitici, non ecodiesel);

Considerato che con D.M. n. 60/2002 sono stati disposti limiti progressivamente più restrittivi alle concentrazioni in aria per gli inquinamenti atmosferici;

Considerato che attualmente non esistono regolamentazioni che limitano la circolazione ai bus turistici a fini ambientali;

Considerato che la S.T.A. S.p.A. con nota prot. n. 99081 del 20 ottobre 2005 ha provveduto ad informare il Dipartimento X che era in via di definizione un nuovo regolamento per la circolazione e la sosta dei bus turistici e che tale regolamento avrebbe recepito alcuni primi elementi relativi al contenimento dell'inquinamento atmosferico per il settore;

Considerato che a seguito di numerosi incontri tra l'Assessorato alle Politiche della Mobilità e gli operatori del settore in data 27 ottobre 2005 si è sottoscritto un verbale di accordo con l'Amministrazione Comunale ai fini dell'approvazione del regolamento bus turistici;

Considerato che il Contratto di Servizio attualmente vigente con la S.T.A. S.p.A. relativo alla gestione del Piano Bus Turistici approvato in data 25 giugno 2003 con deliberazione di Giunta Comunale n. 373 scade in data 6 luglio 2006, eventuali modifiche al medesimo conseguenti al nuovo piano tariffario approvato con la presente deliberazione verranno disciplinate con successivo provvedimento da sottoporre all'approvazione della Giunta Comunale entro il 31 dicembre 2005;

Considerato che in data 4 novembre 2005 il Direttore della U.O. Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento VII ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 D.Lgs. n. 267/2000 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: R. Incerti";

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa, ai sensi dell'art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Per i motivi espressi in narrativa;

LA GIUNTA COMUNALE

DELIBERA

A far data dal 1 gennaio 2006

- 1) di revocare la deliberazione di Giunta Comunale n. 1057 del 7 maggio 1999;

- 2) di revocare parzialmente la deliberazione di Giunta Comunale n. 314 del 4 aprile 2000, cancellando la locuzione prevista nel primo comma del dispositivo del medesimo provvedimento che recita: “aventi lunghezza superiore ai 7 metri”;
- 3) di revocare la deliberazione di Giunta Comunale n. 818 del 21 luglio 2000;
- 4) di approvare il Piano Bus Turistici allegato al presente provvedimento di cui costituisce parte integrante, comprensivo del Piano Tariffario.

PIANO BUS TURISTICI

1 PROCEDURE DI APPLICAZIONE DEL REGOLAMENTO BUS TURISTICI CITTÀ DI ROMA

Il sistema di regolazione della circolazione degli autobus turistici a Roma si basa sul rigoroso rispetto delle seguenti regole principali

1. Divieto di circolazione degli autobus dalle ore 00.00 alle ore 24.00 nella ZTL1 BUS e nella ZTL 2 BUS;
2. Facoltà di circolazione e sosta esclusivamente nelle aree individuate dal presente provvedimento;
3. Obbligo di registrazione per tutti gli autobus senza limiti di lunghezza, presso i check point o tramite il sistema informatico;

La presente disciplina non si applica a:

- **Autobus diretti all'interno dello Stato Città del Vaticano (San Pietro)**
Sarà garantito a detti autobus l'accesso all'interno dello Stato Città del Vaticano (San Pietro) senza obbligo di registrazione e di permesso. In caso di controllo da parte delle autorità preposte sarà sufficiente esibire documentazione attestante l'invito all'ingresso da parte del Vicariato di Roma. Tali veicoli potranno entrare nella ZTL1 BUS al solo scopo di raggiungere lo Stato Città del Vaticano (San Pietro) e senza la possibilità di effettuare soste o fermate per la discesa dei passeggeri.
- **Autobus in servizio pubblico di linea;**
- **Autobus delle forze dell'ordine e delle forze armate.**
- **Servizi sostitutivi FFSS**

2 AUTORIZZAZIONE SPECIALE

Nel caso in cui l'utente, in possesso di uno dei permessi previsti dal presente Piano, avesse necessità di avvicinarsi con l'autobus il più possibile al luogo di visita/destinazione, può richiedere al gestore un'autorizzazione speciale che potrà essere rilasciata solo in casi particolari o comunque quando a bordo del bus sarà certificata, con apposita documentazione da inoltrare via fax presso gli uffici del gestore, la presenza di:

1. disabili o persone con impedimenti fisici documentati;
2. artisti con materiale scenico;
3. partecipanti a cerimonie civili e religiose;

3 CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

Al fine di provvedere al contenimento dell'inquinamento atmosferico, sarà applicata la seguente regolamentazione secondo la cadenza di seguito riportata:

ZTL1

1) Divieto di accesso per mezzi euro 0 (non conforme alla Direttiva CEE 91/542 e successive modifiche di integrazione) a partire dal 1/1/2006;

2) Divieto di accesso per mezzi euro 1 (non conforme alla Direttiva CEE 91/542 e successive modifiche di integrazione, fase 1) a partire dal 1/1/2007.

In deroga a quanto previsto dal presente punto, per chi usa macchine euro 1 fino al 31.12.07 è consentito l'accesso alla ZTL1 con una maggiorazione tariffaria del 30%;

ZTL2

1) Divieto di accesso per mezzi euro 0 (non conforme alla Direttiva CEE 91/542 e successive modifiche di integrazione) a partire dal 1/1/2007;

In deroga a quanto previsto dal presente punto, per chi usa macchine euro 0 fino al 30.06.08 è consentito l'accesso alla ZTL2 con una maggiorazione tariffaria del 50%;

2) Divieto di accesso per mezzi euro 1 (non conforme alla Direttiva CEE 91/542 e successive modifiche di integrazione fase 1) a partire dal 1/1/2009.

Per chi usa macchine con normativa successiva a euro 2 (conforme a fase 1 e successive modifiche di integrazione alla Direttiva CEE 1999/96) sono previsti i seguenti sconti:

- 30% dal 1/1/06 e fino al 30/09/06 per chi usa macchine euro 3 (conforme a fase 1 e successive modifiche di integrazione alla Direttiva CEE 1999/96);
- 30% per chi utilizza macchine euro 4 (conforme a fase 2 e successive modifiche di integrazione alla Direttiva CEE 1999/96) fino al 30/09/08;

4 ATTIVITÀ DI VIGILANZA E CONTROLLO

Per garantire il rispetto delle regole del Nuovo Piano Bus Turistici, sarà predisposto dal gestore un servizio di vigilanza e controllo mediante l'utilizzo di ausiliari del traffico, che opereranno presso le aree di fermata e di sosta presenti in ZTL1 BUS e ZTL 2 BUS.

Tale servizio sarà integrativo rispetto a quello già svolto dalla Polizia Municipale e dagli Operatori Comunali della Mobilità.

Fatto salvo quanto previsto dal vigente codice della strada, l'attività di vigilanza e controllo sarà svolta con particolare riguardo alle situazioni di seguito indicate:

- uso improprio del permesso (fotocopia del permesso, uso del permesso su un bus diverso da quello per cui è stato rilasciato);

- permesso contraffatto;
- sosta abusiva di un bus autorizzato al solo transito;
- mancato rispetto normativa antinquinamento

4.1 SISTEMA SANZIONATORIO

Utenti fidelizzati: nell'ipotesi di avvenuta contestazione per i casi sopra esposti l'accertatore, ritirerà il permesso; all'utente sanzionato sarà riaddebitato il pagamento del permesso giornaliero con la tariffa prevista per gli utenti non prenotati, in via differita mediante invio di fattura, con le modalità previste per utenti fidelizzati.

Nel caso di permesso con validità mensile, semestrale o annuale, la riconsegna all'utente del permesso ritirato avverrà solo contestualmente al pagamento in contanti o assegno circolare o carta di credito/pos presso la sede legale del gestore e in orario d'ufficio, della corrispondente tariffa giornaliera prevista per i non prenotati per il permesso relativo. Nelle more della riconsegna del permesso di durata mensile, semestrale o annuale, l'utente sarà tenuto a richiedere permessi di validità giornaliera.

Il pagamento del permesso sarà sempre a carico dell'utente fidelizzato anche se non proprietario del bus..

Nel caso di mancato pagamento del permesso nei tempi stabiliti dalla fidelizzazione, l'utente sarà sospeso, limitatamente al veicolo in questione, per 6 mesi dal rilascio della fidelizzazione, quindi ai permessi acquistati per quel veicolo sarà applicata la tariffa dei non prenotati.

In caso di recidiva in capo allo stesso veicolo (oltre 2 volte nell'anno di riferimento) la sospensione della fidelizzazione sarà applicata per 12 mesi.

In caso di recidiva in capo a due veicoli della stessa flotta, si disporrà il blocco della fidelizzazione per un periodo di 6 mesi a carico dell'intera flotta con impossibilità di acquisto on line dei permessi.

Utenti on line, prenotati ed estemporanei: nell'ipotesi di avvenuta contestazione per i casi sopra esposti l'accertatore, ritirerà il permesso; l'utente sanzionato avrà l'obbligo di pagamento del permesso giornaliero per il servizio utilizzato, con la tariffa prevista per gli utenti non prenotati, in via differita mediante invio di fattura. La fattura dovrà essere pagata entro 30 giorni dalla data di emissione. In caso di mancato pagamento nei termini si provvederà senza altro preavviso al recupero coattivo della somma.

Il mancato pagamento della fattura sarà preclusivo dell'ottenimento di ulteriori permessi in capo al cliente inadempiente per 6 mesi su tutti i bus della sua flotta.

Per tutti gli utenti che non rispettano la normativa antinquinamento di cui al paragrafo 3 è previsto il ritiro immediato del contrassegno.

5 AREE DI PARCHEGGIO

Aree di parcheggio di scambio

Denominazione	Localizzazione	N° di stalli
Aurelia	Via Aurelia km 9.200	43
Osteria del Curato	Via Vincenzo Giudice	45

Ponte Mammolo	Via delle Messi d'oro	13
Laurentina	Via Francesco de Suppe'	12
Saxa Rubra	Via Silvio Gigli	22

Aree di parcheggio di prossimità

Denominazione	Localizzazione	N° di stalli
Gregorio VII	Largo Cardinal Micara	86

Il parcheggio di prossimità sarà vigilato e non custodito.

6 AREE DI FERMATA E SOSTA BREVE

Aree di fermata in ZTL1 BUS

N°	Localizzazione	Luogo di visita	N° di stalli
1	Via Carlo Alberto	S. Maria Maggiore	3
2	Lungo Tevere Marzio	Ansa Barocca	3
3	Lungo Tevere dei Tebaldi	Ansa Barocca	3
4	Piazza dei Tribunali	Ansa Barocca, Prati	3
5	Via di Monte Oppio	Colosseo/Fori Imperiali	8
6	Viale Washington	Villa Borghese, P.zza del Popolo	8
7	Via Ludovisi	Via Veneto, P.zza di Spagna	4
8	Via del Traforo (solo scarico)	Fontana di Trevi	3
9	Piazza Cavour	Prati	3
10	Lungo Tevere Aventino	Circo Massimo, Bocca della Verità	5
11	Via E. Filiberto	S. Croce in Gerusalemme	4
12	Via della Navicella lato ds	Zona Colosseo	8

Il numero degli stalli potrà subire delle modifiche nel corso dell'implementazione della segnaletica.

Il numero massimo dei permessi vendibili è di 300 al giorno.

Aree di fermata in ZTL2 BUS

N°	Localizzazione	N° di stalli
1	Via Giolitti	4

Aree di sosta breve (max 2 ore)

N°	Localizzazione	N° di stalli
1	L.go Tevere delle Navi	10
2	L.go Tevere delle Armi	5
3	Via della Navicella lato sn	10
4	Via Marsala	9
5	Via Gobetti	20
6	Via Antonino di San Giuliano (Olimpico)	15
7	Via Appia prospiciente Catacombe di San Sebastiano, limitatamente all'orario di apertura delle suddette)	5

7 LOCALIZZAZIONE CHECK POINT E ORARIO DI ESERCIZIO

Denominazione	Localizzazione
Aurelia	Via Aurelia Km 9.200
Ponte Mammolo	Via delle Messi d'oro
Laurentina	Via Francesco de Suppe'

8 ORARI DI ESERCIZIO

Gli orari di esercizio delle aree di fermata, delle aree di sosta breve, dei parcheggi, e dei check point saranno disciplinati con apposita determinazione dirigenziale.

9 NORME TRANSITORIE

Nelle more dell'applicazione delle norme contenute nel presente documento, a coloro che hanno acquistato un permesso di tipo scolastico nel corso dell'anno 2005 con validità protratta anche nell'anno 2006, verrà consegnato un nuovo permesso e l'importo espresso in dodicesimi riferito all'anno 2006 sarà decurtato dall'ammontare del costo del nuovo permesso. L'utente dovrà versare, contestualmente alla consegna del vecchio permesso, di cui è comunque revocata la validità dall'entrata in vigore del nuovo piano, la differenza come sopra descritta.

10 TIPOLOGIA DI PERMESSI E PIANO TARIFFARIO

TARIFE PERMESSI UTENTI CON RIMESSA NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI ROMA								
Permesso A: ZTL2	Tipologia veicolo	Tariffe giornaliere				Tariffa abbonamenti (solo per utenti fidelizzati)		
		Fidelizzato	On - line	Prenotato	Non prenotato	Mensile	Semestrale	Annuale
Circolazione ZTL 2 e fermata ZTL 2 dove consentita	fino a metri 7 di lunghezza	5	€ 7	€ 8	€ 10	€ 25,00	€ 50,00	€ 65
	oltre metri 7 di lunghezza	10	13	€ 17	€ 20	€ 50,00	€ 100,00	€ 130
Permesso B: ZTL2+ZTL1		Tariffe giornaliere				Tariffa abbonamenti (solo per utenti fidelizzati)		
Circolazione ZTL 2 e fermata ZTL 2 dove consentita. Circolazione ZTL 1. Fermata ZTL 1 per le operazioni connesse alla salita e discesa passeggeri presso: alberghi, ristoranti, strutture ricettive, scuole e uffici.	fino a metri 7 di lunghezza	€ 12,00	€ 16	€ 20	€ 24	€ 183,00	€ 308,00	€ 395,00
	oltre metri 7 di lunghezza	€ 24,00	€ 31	€ 41	€ 48	€ 365,00	€ 605,00	€ 790,00
Permesso C: ZTL2+ZTL1+fermata (prenotazione obbligatoria)		Tariffe giornaliere				Tariffe (dalle 13.30)		
Circolazione ZTL 2 e fermata ZTL 2 dove consentita. Circolazione ZTL 1. Fermata ZTL 1 per il tempo strettamente necessario alle operazioni di salita/discesa passeggeri presso le aree preposte	fino a metri 7 di lunghezza	€ 47,00				38		
	oltre a metri 7 di lunghezza	€ 89,00				71		
Permesso C1: ZTL2+ZTL1+fermata + sosta breve (prenotazione obbligatoria)								
Circolazione ZTL 2 e fermata ZTL 2 dove consentita. Circolazione ZTL 1. Fermata ZTL 1 per il tempo strettamente necessario alle operazioni di salita/discesa passeggeri presso le aree preposte + Sosta breve in ZTL 1 (solo la prima ora + 50 euro)	fino a metri 7 di lunghezza	€ 82,00				66		
	oltre a metri 7 di lunghezza	€ 144,00				115		

Tutte le tariffe si intendono comprensive di I.V.A. di legge

TARIFFE PERMESSI UTENTI CON RIMESSA FUORI DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI ROMA

Permesso A: ZTL2		Tariffe giornaliere				Tariffa abbonamenti (solo per utenti fidelizzati)		
		Fidelizzato	On - line	Prenotato	Non prenotato	Mensile	Semestrale	Annuale
Circolazione e fermata in ZTL2 dove consentita + sosta nei parcheggi di scambio	fino a metri 7 di lunghezza	15	19	23	29	75	150	300
	oltre metri 7 di lunghezza	15	19	23	29	150	300	600

Permesso B: ZTL2+ZTL1	Tipologia veicolo	Tariffe giornaliere				Tariffe per più di un giorno (solo per utenti fidelizzati)		
		Fidelizzato	On - line	Prenotato	Non prenotato	fino o a tre	il 4° giorno	dal 5°
Circolazione ZTL 2 e fermata ZTL 2 dove consentita. Circolazione ZTL 1. Fermata ZTL 1 per le operazioni connesse alla salita e discesa passeggeri presso: alberghi, ristoranti e strutture ricettive, scuole, gite scolastiche, e uffici. Sosta nei parcheggi di scambio.	fino a metri 7 di lunghezza	31	40	52	61	60	20	20
	oltre metri 7 di lunghezza	€ 48,00	€ 62	€ 81	€ 96	120	20	40

Permesso D: ZTL2+ZTL1+fermata +sosta breve + park scambio (Prenotazione obbligatoria)	Tipologia veicolo	Tariffa fidelizzato (tutto il giorno)	Tariffa fidelizzato (dalle 13.30)
Circolazione ZTL 2 e fermata ZTL 2 dove consentita. Circolazione ZTL 1. Fermata ZTL 1 per le operazioni connesse alla salita e discesa passeggeri presso alberghi, ristoranti, strutture ricettive, scuole e uffici. Fermata ZTL 1 per il tempo strettamente necessario alle operazioni di salita e discesa passeggeri presso le aree preposte. Sosta breve ZTL 1 (solo la prima ora + 50 euro per la seconda ora). Sosta parcheggio di scambio	fino a metri 7 di lunghezza	88	83
	oltre a metri 7 di lunghezza	131	131
		Tariffa non fidelizzato (tutto il giorno)	Tariffa non fidelizzato (dalle 13.30)
	fino a metri 7 di lunghezza	119	112
oltre a metri 7 di lunghezza	170	160	

Tutte le tariffe si intendono comprensive di I.V.A. di legge

PERMESSO F: PARK DI PROSSIMITA'				
Fermata e/o sosta presso il parcheggio di prossimità.				
Ore	fidelizzato	on-line	prenotato	non prenotato
1° ora	11	22,00	26,00	29,00
2° ora	24	35,00	39,00	42,00
3° ora	34	45,00	49,00	52,00
4° ora	44	55,00	59,00	62,00
5° ora	52	63,00	67,00	70,00
6° ora	60	71,00	75,00	78,00
7° ora	65	76,00	80,00	83,00
8° ora	70	81,00	85,00	88,00
9° ora	73	84,00	88,00	91,00
10° ora	75	86,00	90,00	93,00
11° ora	78	89,00	93,00	96,00
12° ora	80	91,00	95,00	98,00
13° ora	83	94,00	98,00	101,00
14° ora	85	96,00	100,00	103,00
15° ora	88	99,00	103,00	106,00
16° ora	91	102,00	106,00	109,00
17° ora	93	104,00	108,00	111,00
18° ora	96	107,00	111,00	114,00
19° ora	98	109,00	113,00	116,00
20° ora	101	112,00	116,00	119,00
21° ora	103	114,00	118,00	121,00
22° ora	106	117,00	121,00	124,00
23° ora	109	120,00	124,00	127,00
24° ora	111	122,00	126,00	129,00

*** gli utenti non abbonati dovranno acquistare un permesso giornaliero per la circolazione in ZTL2**

carico/scarico	10	15	15	15
-----------------------	----	----	----	----

sarà possibile il pagamento anche in loco con parcometro

Tutte le tariffe si intendono comprensive di IVA di legge

PERMESSO G GRANDI EVENTI (per tutti gli utenti)
Circolazione ZTL 2 e fermata ZTL 2 dove consentita. Sosta presso i parcheggi di scambio e/o area autorizzata.
Tariffa giornaliera evento
€ 24,00
la tariffa si intende comprensiva di I.V.A. di legge

LEGENDA DEL PIANO TARIFFARIO

- **Parcheggi di scambio:** aree periferiche attrezzate per la sosta dei bus;
- **Aree di Fermata:** aree preposte alla salite/discesa dei passeggeri per il tempo strettamente necessario (massimo 15 minuti);
- **Aree di sosta breve:** aree di supporto alle aree di fermata in cui è consentita la sosta per un massimo di due ore;
- **Fidelizzazione:** fruizione della facoltà di provvedere al pagamento del permesso in forma posticipata, rispetto all'utilizzo a seguito di rilascio di idonee garanzie;
- **Prenotazione On Line:** possibilità di ricevere il permesso via internet, ed effettuare il pagamento attraverso commercio elettronico;
- **Prenotazione con bonifico bancario:** possibilità di ricevere il permesso prenotato con bonifico bancario e ritirarlo presso i check point o riceverlo per posta ordinaria (celere e prioritaria);
- **Prenotazione estemporanea:** possibilità di effettuare il pagamento del permesso esclusivamente presso uno dei check point di cui il sistema è dotato, in contanti o a mezzo carta di credito/bancomat;
- **Validità Annuale:** dal 1 gennaio al 31 dicembre di ogni anno. L'annualità non è frazionabile;
- **Validità Semestrale:** dal 1 gennaio al 30 giugno di ogni anno e dal 1 luglio al 31 dicembre di ogni anno. La semestralità non è frazionabile;
- **Validità Mensile:** dal primo giorno del mese di riferimento all'ultimo giorno del mese di riferimento. La mensilità non è frazionabile.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesposto schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
W. Veltroni

IL SEGRETARIO GENERALE
V. Gagliani Caputo

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal
al e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Comunale nella seduta del
14 dicembre 2005.

Dal Campidoglio, li

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....